

Názov stavby:

**Dovýbavenie stavby: Historicko –  
kultúrno –prírodná cesta okolo Tatier,  
Hladovka č. 2**

Stavebný objekt:

SO 02 Mobiliár

Katastrálne územie:

Hladovka, okres Tvrdošín, Žilinský kraj

Investor:

Obec Hladovka

Zodpovedný projektant:

Ing. Jozef Chrenč

Vypracoval:

Ing. Jozef Chrenč

Dátum spracovania:

07/2016



Projektová dokumentácia rieši dovybavenie existujúcej novovybudovanej cyklotrasy mestským mobiliárom a prvkami cykloturistického značenia.

## **1. Mestský mobiliár**

Mestský mobiliár bude pozostávať z lavičiek, stolov, odpadkových košov, stojanov na bicykle, informačných tabuľ a cykloboxov.

Celkovo je navrhnutých 4 ks lavičiek, 4 ks stojanov na bicykle, 3 ks odpadkových košov, 2 ks stola. Ide o moderné prvky mestského mobiliáru so zameraním na dizajn, funkciu a odolnosť.

Parkové lavičky. Ide o lavičku šírky 150 cm a výšky 82 cm. Oceľová konštrukcia je chránená proti prehrdzaveniu a inému poškodeniu ochrannou vrstvou zinku, ktorej minimálna vrstva bude 80µm a práškovým vypaľovaným lakom o min. vrstve 80µm. Sedadlo i operadlo tvoria dosky z masívneho dreva Jatoba, ktoré sú skryto a pritom pevne spojené s nosnou kostrou. Všetky štyri nohy je možné elegantne ukotviť do podkladu. Referenčný výrobok VERA LV 150t od spoločnosti mmcíté.

Parkové stoly. Ide o stôl šírky 152 cm a výšky 72 cm. Oceľová konštrukcia je chránená proti prehrdzaveniu a inému poškodeniu ochrannou vrstvou zinku, ktorej minimálna vrstva bude 80µm a práškovým vypaľovaným lakom o min. vrstve 80µm. Doska stola je zo 6 dosiek z masívneho tropického dreva Jatoba obdĺžnikového prierezu. Ukotvenie do betónovej pätky pod dlažbu. Referenčný výrobok VERA SOLO LVS 910t od spoločnosti mmcíté.

Odpadkové koše. Ide o 70 litrový univerzálny odpadkový kôš vhodný svojim dizajnom i konštrukciou do všetkých typov prostredí. Oceľová konštrukcia je chránená proti prehrdzaveniu a inému poškodeniu ochrannou vrstvou zinku, ktorej minimálna vrstva bude 80µm a práškovým vypaľovaným lakom o min. vrstve 80µm. Zhášač cigaret z antikoru, vložená nádoba z pozinkovaného plechu. Uzamykateľné dvierka s drevenými lamelami z tropického dreva Jatoba. Ukotvenie do betónovej pätky pod dlažbu. Referenčný výrobok LENA LN 115t od spoločnosti mmcíté.

Stojany na bicykle. Ide o obojstranný stojan na bicykle unikátnej konštrukcie, výnimočne šetrný k bicyklom. 2 priečne spojovacie závitové tyče s distančnými trubičkami sú uchytené k bočniciam šraubovými spojmi z nerezu, pryžový pás z EPDM príze tvrdosti 70Sh, ohýbaný a navlečený na závitových tyčiach. Referenčný výrobok MEANDRE MDR 110 od spoločnosti mmcíté.

Poznámka:

Opis prvkov mobiliáru je v prílohe č. 1: Opis mobiliáru

Miesto umiestnia jednotlivých mobiliáru je v tabuľke v prílohe č. 3: Výpis použitých prvkov.

## 2. Značenie cyklotrasy a cykloturistický informačný a orientačný systém

### Značenie cyklotrasy

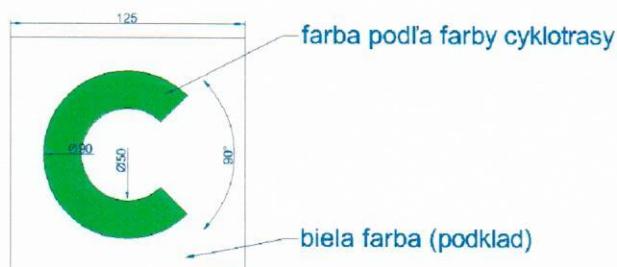
Značenie cyklotrasy vychádza z STN 01 80 28 Cykloturistické značenie.

Prvky cykloturistického značenia:

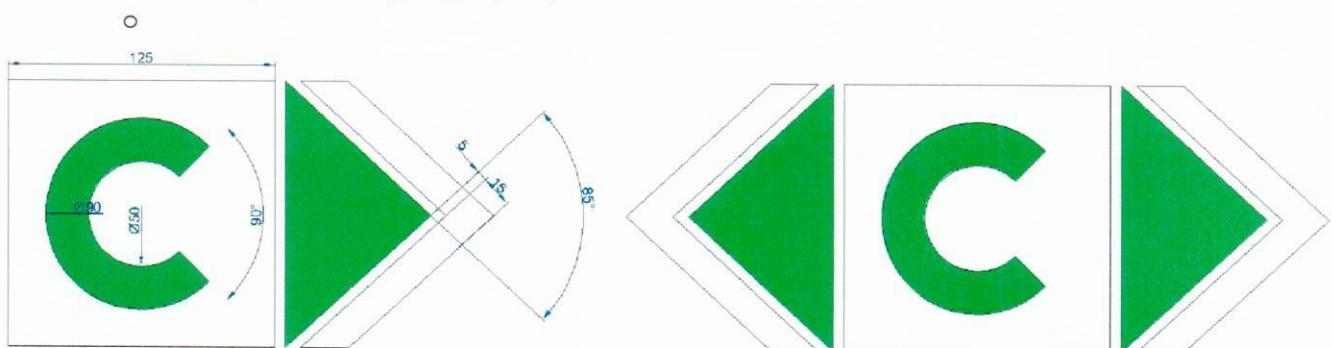
- cykloturistické značky
  - tvarové cykloturistické značky
  - cyklošípky
- cykloturistické smerovky a tabuľky
  - cykloturistický smerovník,
  - veľká cyklosmerovka,
  - malá cyklosmerovka,
  - doplnková cyklosmerovka,
  - emblémová cyklotabuľka,
  - doplnková cyklotabuľka,
  - významové doplnkové cyklotabuľky

### Cykloturistické značky

**Tvarová cykloturistická značka** má základný rozmer 125 mm x 125 mm. Podklad má bielu farbu, v strede ktorého je umiestnený symbol C vo farbe príslušnej cykloturistickej trasy. Vo výnimcočných prípadoch je možné použiť aj proporcionálne menší rozmer tvarovej cykloznačky ako základný rozmer, avšak jej minimálny rozmer musí byť 75 mm x 75 mm.



**Cyklošípka** je vytvorená z maľovanej tvarovej cykloznačky, ku ktorej je pripojený trojuholník s uhlom  $85^\circ$  vo farbe cyklotrasy olemovaný pásmom bielej farby. Šírka bieleho lemujúceho pásma je 15 mm. V prípade potreby je možné použiť aj obojstrannú cyklošípku, keď je trojuholníkový hrot s lemovaním použitý z oboch strán tvarovej cykloznačky. V prípade potreby je možné použiť aj obojstrannú cyklošípku náučnej cykloturistickej trasy, keď je trojuholníkový hrot s lemovaním použitý z oboch strán tvarovej cykloznačky. Smer hrotu cyklošípky a náučnej cyklošípky uvádzá smer cykloturistickej značenej trasy.



## Umiestňovanie cykloturistických značiek

Cykloturistické značky a náučné cykloturistické značky možno umiestňovať na múry, stĺpy, trvalé konštrukcie, stromy a pod. Cykloturistická trasa sa musí značiť v oboch smeroch, avšak značky z oboch smerov sa neodporúča umiestňovať na ten istý objekt, pretože pri zániku objektu sa stratia značky pre obidva smery. Cykloznačky a náučné cykloznačky sa odporúča umiestňovať kolmo na smer cykloturistickej trasy vo výške minimálne 1,5 m nad terénom. Vo výnimočných prípadoch možno cykloznačky a náučné cykloznačky umiestniť na vodorovné plochy (ploché kamene, obrubníky a pod.).

Ak prechádza spoločným miestom niekoľko rôznofarebne značených cykloturistických trás, alebo niekoľko rôznofarebne značených náučných cykloturistických trás, odporúča sa umiestniť cykloznačky alebo náučné cykloznačky na jeden objekt pod seba. Medzi cykloznačkami sa vynecháva medzera 15 mm. Ak prechádza spoločným miestom niekoľko rôznofarebne značených cykloturistických trás a náučných cykloturistických trás, odporúča sa umiestniť cykloznačky a náučné cykloznačky na jeden objekt pod seba.

Vo výnimočných prípadoch, ak nie je na objekte dostatok miesta na umiestnenie cykloznačiek pod sebou, môžu sa umiestniť vedľa seba s dodržaním dôležitosti v smere zľava doprava. Zostávajúce cykloznačky alebo náučné cykloznačky možno umiestniť na najbližší objekt.

Cyklošípky sa umiestňujú v miestach odbočenia alebo zlomu značenej cykloturistickej trasy. Ak to nie je možné, umiestnia sa na posledný vhodný objekt pred odbočením. Ak je vzdialenosť od miesta umiestnenia cyklošípky alebo náučnej cyklošípky k miestu odbočenia alebo zlomu cykloturistickej alebo náučnej cykloturistickej trasy väčšia ako 20 m, možné je pod šípkou dopisať údaj o vzdialnosti v metroch.

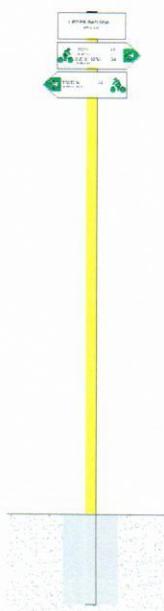
Po umiestnení cyklošípky sa musí za miestom zmeny smeru cykloturistickej trasy alebo náučnej cykloturistickej trasy vo vzdialosti asi 10 m umiestniť tvarová cykloznačka alebo tvarová náučná cykloznačka, aby cykloturista vedel, že odbočil správne. Táto značka by mala byť dobre viditeľná z miesta zmeny smeru cykloturistickej alebo náučnej cykloturistickej trasy.

Ak viedie cykloturistická trasa súbežne s turistickou značenou trasou a v teréne už existujú turistické pásové a tvarové značky a nemožno umiestniť cykloznačky alebo náučné cykloznačky na iný objekt, musia sa cykloznačky alebo náučné cykloznačky umiestniť 30 mm pod turistické pásové a tvarové značky.

## Cykloturistické smerovky a tabuľky

Informačný a orientačný systém cyklotrasy bude tvorený nasledovnými cykloturistickými smerovkami a tabuľkami.

**Cykloturistický smerovník** - Nosič prvkov cykloturistickej orientácie, kovový smerovník o priemere 0,60 m, s dĺžkou 3,50 m, konštrukčne riešený tak, aby po osadení bol 2,70 m nad terénom. Povrchová úprava je žltá.



**Veľká cyklosmerovka** - Základný orientačný prvok cykloturistických trás. Má rozmer 0,45 m x 0,14 m. Veľká smerovka má oblé hrany. Obsahuje údaje o 1-2 cieľoch v smere jazdy na cykloturistickej trase s údajom ich vzdialenosť od miesta osadenia. Ako prvý sa uvádzajú najbližší ciel, ako druhý konečný ciel cykloturistickej trasy. Na cyklosmerovke sa nachádza v hrote päťuholník s písmenom C a piktogram cyklistu vo farbe príslušnej cykloturistickej trasy. Obyčajný piktogram cyklistu určuje cestnú cykloturistickú trasu, piktogram cyklistu odložený trojuholníkom určuje MTB cykloturistickú trasu. Na veľkej cyklosmerovke je vždy uvedený správca cykloturistickej trasy a evidenčné číslo cykloturistickej trasy.



**Malá cyklosmerovka** - Doplňkový orientačný prvok cykloturistických trás. Má rozmer 0,20 m x 0,10 m. Malá smerovka má oblé hrany. Na malej cyklosmerovke sa nachádza v hrote päťuholník s písmenom C a piktogram cyklistu vo farbe príslušnej cykloturistickej trasy. Obyčajný piktogram cyklistu určuje cestnú cykloturistickú trasu, piktogram cyklistu podložený trojuholníkom určuje MTB cykloturistickú trasu. Na malej cyklosmerovke sú vždy uvedený správca cykloturistickej trasy a evidenčné číslo cykloturistickej trasy.



**Doplňková cyklosmerovka** - Doplňkový orientačný prvok cykloturistických trás. Má rozmer 0,45 m x 0,14 m. Doplňková smerovka má oblé hrany. Používa sa na vyznačenie odbočiek zo smeru značkovej cykloturistickej trasy ku kultúrnym, historickým a iným objektom a zaujímavostiam. Obsahuje fotografiu alebo fotografie objektu, jeho názov a vzdialenosť k nemu.

**Emblémová cyklotabuľka** - Základný orientačný prvok cykloturistických trás – cyklomagistrál a tematických trás. Má rozmer 0,20 m x 0,155 m alebo 0,36 m x 0,155 m. Obsahuje grafické zobrazenie – logo cykloturistickej trasy a jej názvom.

**Doplňková cyklotabuľka** - Doplňkový orientačný prvok cykloturistických trás, ktorý sa používa na umiestnenie dopĺňajúcich textových a iných údajov, potrebných na prevádzku cykloturistickej trasy. Patrí k nim koncové cyklotabuľky k cykloturistickým trasám, cyklotabuľky k jednosmerným trasám (zakázaný a povolený smer), donoriské cyklotabuľky s uvedením správcu cykloturistickej trasy a donorom, rôzne textové cyklotabuľky a pod. Majú rozmer 0,36 m x 0,14 m.

**Tabuľka miestneho názvu** – Umiestňuje sa najvyššom bode smerovníka. Bude na nej uvedený názov miesta, kde je smerovník umiestnený a nadmorská výška, v ktorej sa nachádza. Má rozmer Š360 x V140 mm.

## **Umiestňovanie cykloturistických smeroviek a tabuľiek**

Cykloturistické smerovky a tabuľky sa umiestňujú na samostatný cykloturistický smerovník, ktorý tvorí oceľová rúrka s priemerom 60 mm a ktorá je na hornom konci uzavretá plastovým krytom. Smerovník má žltú povrchovú úpravu.

Cykloturistické smerovky a tabuľky môžu byť umiestnené aj na existujúcich stĺpoch elektrického rozvodu a verejného osvetlenia. Nikdy nesmú byť umiestnené na prvkoch dopravného značenia.

Cyklosmerovky a cyklotabuľky sa na objekt umiestňujú vždy tak, aby textové a grafické údaje spoľahlivo naviedli používateľa cykloturistickej trasy do správneho smeru pokračovania príslušnej značenej cykloturistickej trasy. Všetky informačné prvky na cykloturistickom informačnom mieste sa odporúča umiestniť na jeden objekt. V prípade rozdelenia je prípustné rozdeliť ich podľa priority farieb na dva blízko stojace objekty, ktoré sú vzájomne viditeľné.

Umiestnenie cykloturistických informačných prvkov na nosné prvky sa odporúča v poradí zhora nadol:

- tabuľky miestneho názvu;
- emblémové cyklotabuľky;
- cyklosmerovky cykloturistickej trasy – pri zachovaní priority farieb;
- doplnkové cyklotabuľky s údajmi potrebnými na prevádzku cyklotrasy;
- donorské cyklotabuľky.

Pri umiestňovaní viacerých veľkých cyklosmeroviek rôznych farieb sa najskôr osadí súprava cyklosmeroviek rovnakej farby a pod ňu ďalšia súprava cyklosmeroviek inej farby cyklotrasy (napr. zelená pravá a ľavá a pod ňou žltá pravá a ľavá).

Pri súbehu značených cykloturistických trás sa umiestňujú pod seba informačné prvky tých farieb, ktoré vedú spoločne k nasledujúcemu cykloturistickému informačnému objektu.

Ak sú na jednom objekte spoločne umiestnené veľké a malé cyklosmerovky, umiestňujú sa zhora nadol podľa priority farieb, bez ohľadu na rozmer cyklosmerovky. Ak sú na jednom objekte spoločne umiestnené veľké a malé cyklosmerovky cykloturistických trás a náučných cykloturistických trás, umiestňujú sa zhora nadol najprv orientačné prvky cykloturistických trás, pod ne prvky náučných cykloturistických trás, vždy podľa priority farieb, bez ohľadu na rozmer cyklosmerovky.

Cyklosmerovky a cyklotabuľky budú upevnené na cyklosmerovník prostredníctvom hliníkovej objímky. Pri montáži na betónové, drevené a kovové stĺpy budú cyklosmerovky a cyklotabuľky umiestnené pomocou pozinkovaného držiaka, nerezovej pások a spony. Vo výnimočných prípadoch je ich možné upevniť naskrutkovaním priamo na nosný objekt.

Rozmiestnenie jednotlivých prvkov cykloznačenia a cyklotabuľ je znázornené pre každé samostatné textačné miesto v náčrtoch s vyznačením umiestnenia cyklosmerovníka, prípadne nosného objektu s následným popisom textácie každého miesta.

## **Ďalšie prvky informačného a orientačného systému cyklotrasy**

### **Mapa cyklotrasy**

Umiestňujú sa na miestach popri cyklotrase (odpočívadlach, altánkoch, začiatku a konci cyklotrasy), respektívne v obci, kde je potrebné informovať cykloturistov o blízkosti existujúcej cyklotrasy.

Tabuľa s oceľového plechu s okrajom s dvojitým ohybom, resp. hliníkovým lemom. Grafika mapy je na fólii ochránená laminovaním pred poveternostnými vplyvmi.

Samostatne stojaca mapa cyklotrasy má navrhované rozmery Š1500 x V1000 mm. Bude umiestnená na dvoch oceľových stĺpoch priemeru 60 mm so zinkovou úpravou, opatrených plastovou krytkou. Na stĺpoch bude upevnená pomocou hliníkových objímkov vo výške horného okraja mapy 2000 mm nad terénom.

Mapa cyklotrasy určená do altánku bude mať rozmer Š1400 x V1000 mm a bude priskrutkovaná ku konštrukcii altánku.

### **Informačná tabuľa**

Umiestňujú sa na miestach popri cyklotrase (odpočívadlach, altánkoch, začiatku a konci cyklotrasy). V projekte budú použité dva typy informačnej tabule:

- informačná tabuľa o železnici, na ktorej zvršku je vybudovaná prevažná časť cyklotrasy;

- informačná tabuľa o 2. svetovej vojne, ktorá bude umiestnená pri pomníku v Liesku.

Tabuľa s oceľového plechu s okrajom s dvojitým ohybom, resp. hliníkovým lemom. Grafika informačnej tabule je na fólii ochránená laminovaním pred poveternostnými vplyvmi.

Samostatne stojaca informačná tabuľa má navrhované rozmery Š750 x V1000 mm. Bude umiestnená na dvoch oceľových stĺpikoch priemeru 60 mm so zinkovou úpravou, opatrených plastovou krytkou. Na stĺpikoch bude upevnená pomocou hliníkových objímok vo výške horného okraja informačnej tabule 2000 mm nad terénom.

### **Panoráma**

Umiestnené budú na miestach s výnimočným výhľadom na Tatry a budú s popisom kopcov vo výhľade z miesta, kde je umiestnená.

Samostatne stojaca panoráma má navrhované rozmery Š2050 x V350 mm. Tabuľa s oceľového plechu s okrajom s dvojitým ohybom, resp. hliníkovým lemom. Grafika panorámy je na fólii ochránená laminovaním pred poveternostnými vplyvmi. Bude umiestnená na konštrukcii z oceľových profilov štvorcového prierezu hrúbky 40 mm so zinkovou úpravou, opatrených plastovou krytkou. Na nosnej konštrukcii bude upevnená pomocou hliníkových objímok vo výške horného okraja mapy 1250 mm nad terénom.

V rámci katastra Hladovka je navrhnutých celkom 5 ks cyklosmerovníkov, 2 ks mapy do altánku, 1 ks informačnej tabule o železnici a 1 ks panorámy.

Poznámka:

Miesto umiestnenia s náčrtom umiestnenia jednotlivých cyklosmerovníkov je v prílohe č. 2: Textačné miesta.

Miesto umiestnia jednotlivých prvkov informačného a orientačného systému cyklotrasy je v tabuľke v prílohe č. 3: Výpis použitých prvkov.

## Príloha č. 1: Opis mobiliáru



Názov stavby: Dovybavenie stavby: Historicko – kultúrno –prírodná cesta  
okolo Tatier, Hladovka č. 4

Stavebný objekt: SO 02 Mobiliár

Obsah: Popis mobiliáru

Katastrálne územie: Hladovka, okres Tvrdošín, Žilinský kraj

Investor: Obec Hladovka

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Chrenšč

Vypracoval: Ing. Jozef Chrenšč

Dátum spracovania: 07/2016

## Parková lavička

Referenčný výrobok VERA LV 150t od spoločnosti mmcité

Rozmery: Š1500 x V820 x H700 mm

Charakter konštrukcie: oceľová konštrukcia spojená drevenými doskami pomocou skrutkových spojov z nerezu

Povrchová úprava: oceľová konštrukcia je chránená proti prehrdzaveniu a inému poškodeniu ochrannou vrstvou zinku, ktorej minimálna vrstva bude 80µm a práškovým vypaľovaným lakom o min. vrstve 80µm

Nosná kostra: dve bočnice zvárané z oceľových rúrok štvorcového profilu 40 x 40 mm a 20 x 20 mm a výpalkov z oceľového plechu hrúbky 5 mm

Sedadlo: 3 dosky z masívneho tropického dreva Jatoba obdĺžnikového prierezu (110x33 mm) dĺžky 1418 mm

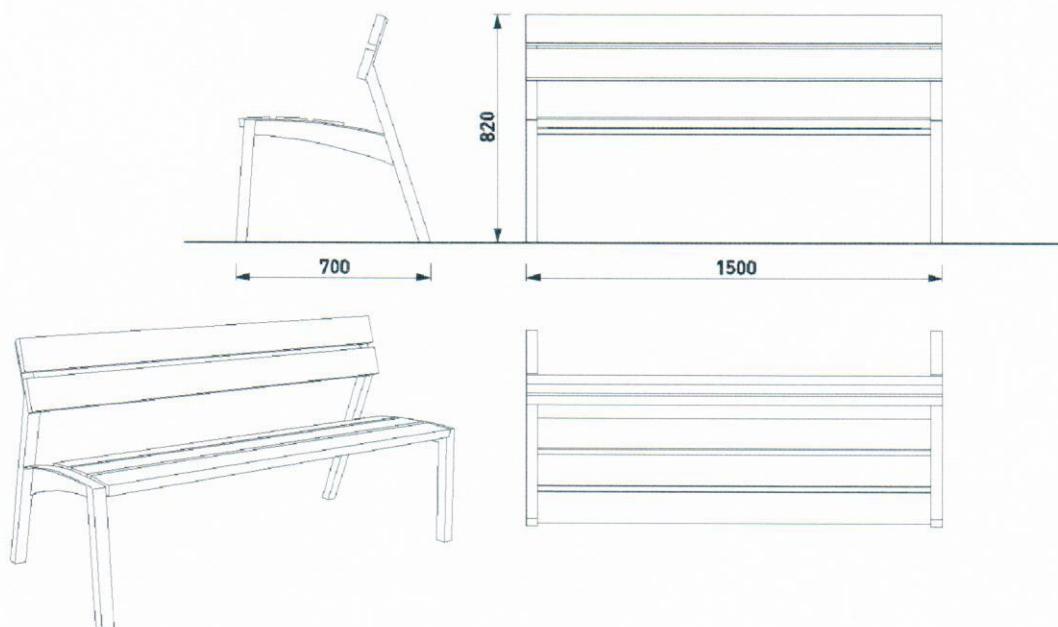
Operadlo: 2 dosky z masívneho tropického dreva Jatoba dreva obdĺžnikového prierezu (110 x 33mm) dĺžky 1500 mm

Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre

Kotvenie: kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí M8

Všetky prvky mestského mobiliáru musí byť riadne ukotvené podľa podkladov výrobcu.

Hmotnosť: 31 kg



## Parkový stôl

Referenčný výrobok VERA SOLO LVS 910t od spoločnosti mmcité

Rozmery: Š1520 x V720 x H710 mm

Charakter konštrukcie: oceľová konštrukcia spojená s drevenými doskami pomocou skrutkových spojov z nerezu

Povrchová úprava: oceľová konštrukcia je chránená proti prehrdzaveniu a inému poškodeniu ochrannou vrstvou zinku, ktoréj minimálna vrstva bude 80µm a práškovým vypaľovaným lakom o min. vrstve 80µm

Nosná kostra: bočnice zvarené z rúrky obdĺžnikového profilu  $70 \times 50 \times 3$  mm a výpalkov z oceľového plechu hrúbky 8 a 5 mm

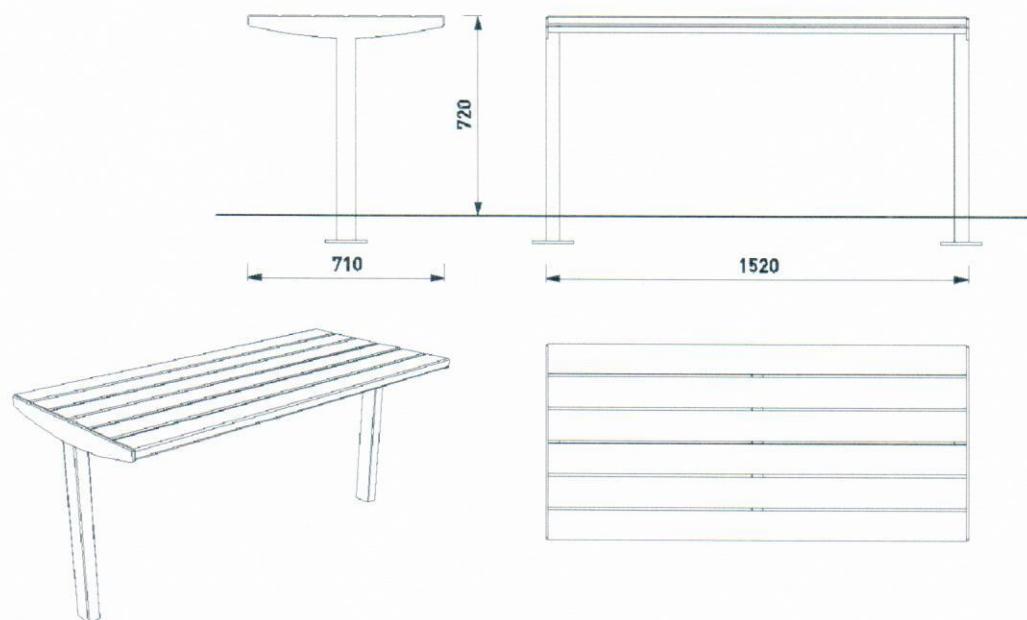
Doska stola: 6 dosiek z masívneho tropického dreva Jatoba obdĺžnikového prierezu ( $110 \times 33$  mm) dĺžky 1500 mm

Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat

Kotvenie: kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí M12

Všetky prvky mestského mobiliáru musí byť riadne ukotvené podľa podkladov výrobcu.

Hmotnosť: 42 kg



## Parkový stôl

Referenčný výrobok VERA LV 910t od spoločnosti mmcíté

Rozmery: Š1500 x V770 x H730 mm

Charakter konštrukcie: oceľová konštrukcia spojená s drevenými doskami pomocou skrutkových spojov z nerezu

Povrchová úprava oceľová konštrukcia je chránená proti prehrdzaveniu a inému poškodeniu ochrannou vrstvou zinku, ktorej minimálna vrstva bude 80µm a práškovým vypaľovaným lakom o min. vrstve 80µm

Nosná kostra: dve bočnice zvarené z oceľových rúrok štvorcového profilu 40 x 40 mm, výpalkov z oceľového plechu hrúbky

5 mm a tyčové ocele 60 x 5 mm

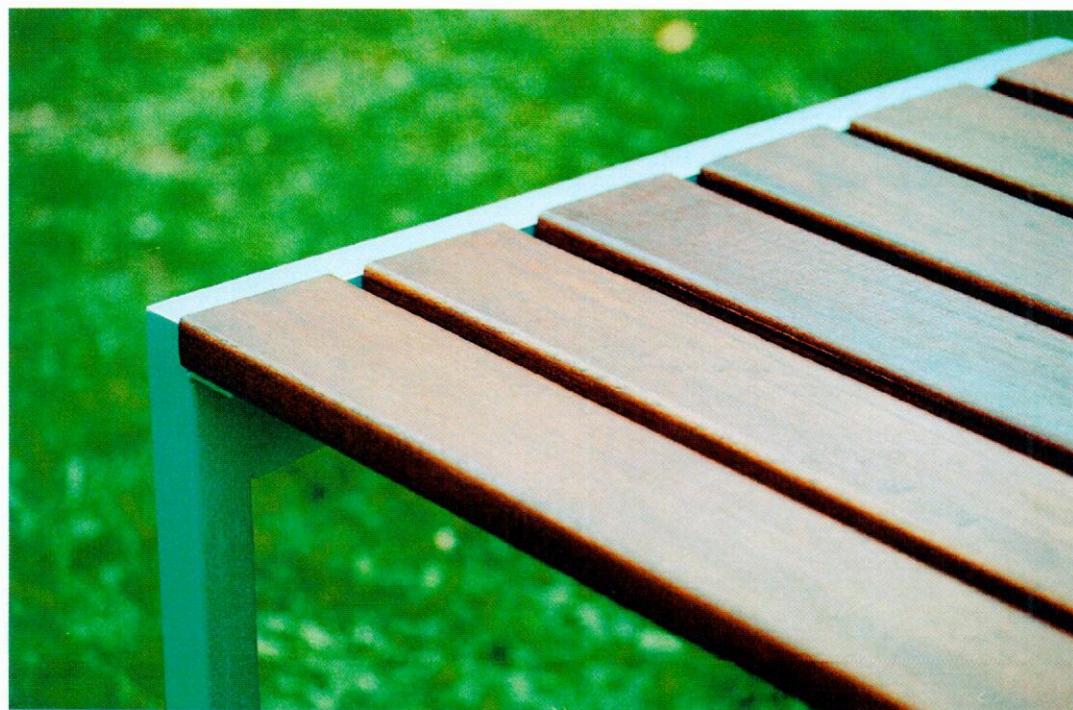
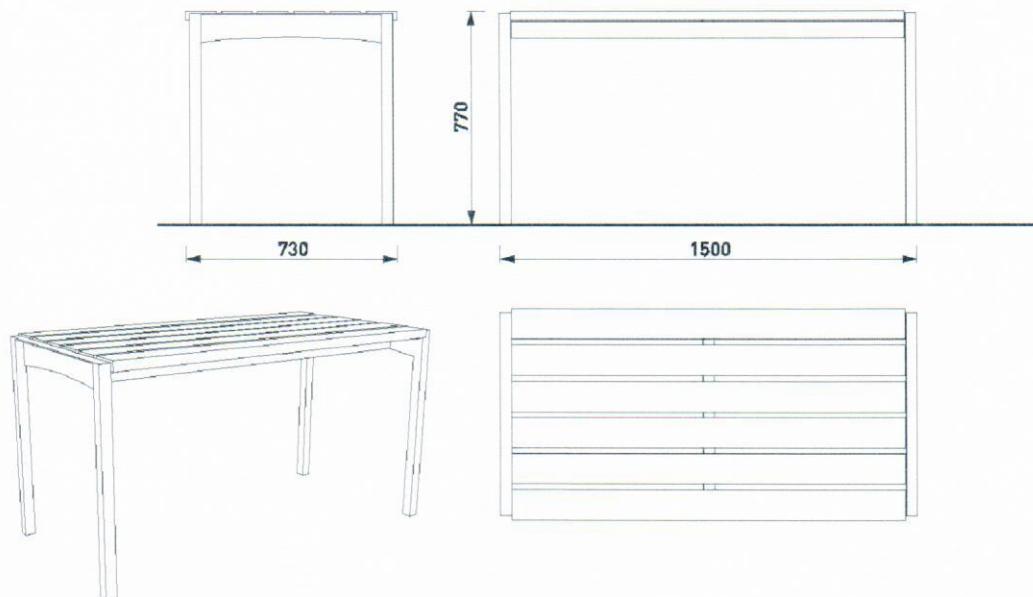
Doska stola: 6 dosiek z masívneho tropického dreva Jatoba obdĺžnikového prierezu (110x33 mm) dĺžky 1418 mm

Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat

Kotvenie: kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí M8

Všetky prvky mestského mobiliáru musí byť riadne ukotvené podľa podkladov výrobcu.

Hmotnosť: 45 kg



## Odpadkový kôš

Referenčný výrobok LENA LN 115t od spoločnosti mmcité

Rozmery: Š570 x V1075 x H355 mm

Charakter konštrukcie: oceľová konštrukcia s drevenými lamelami pripojenými pomocou skrutkových spojov z nerezu

Povrchová úprava: oceľová konštrukcia je chránená proti prehrdzaveniu a inému poškodeniu ochrannou vrstvou zinku, ktorej minimálna vrstva bude  $80\mu\text{m}$  a práškovým vypaľovaným lakovom o min. vrstve  $80\mu\text{m}$

Nosná kostra: zvarenec z výpalkov z oceľového plechu hrúbky 4 mm a oceľové rúrky  $102 \times 3,6$  mm

Opláštenie: 28 lamiel z masívneho tropického dreva Jatoba obdĺžnikového prierezu  $35 \times 20$  mm

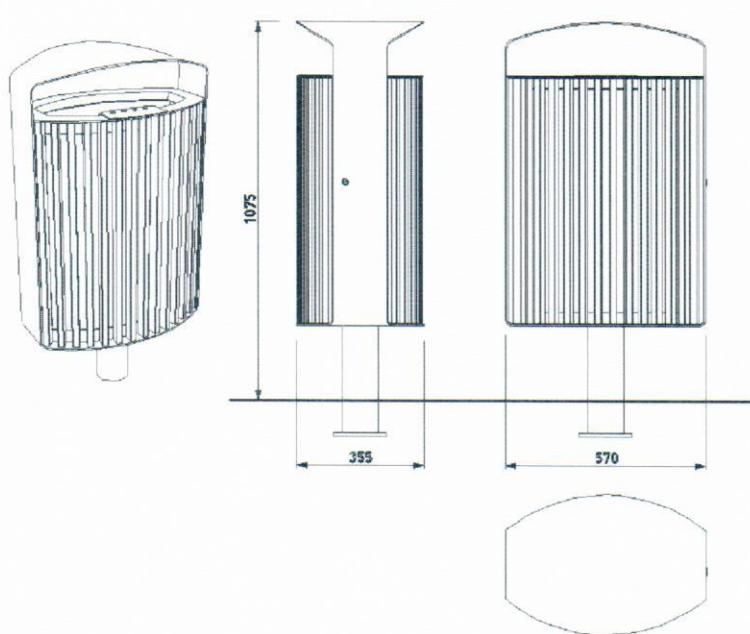
Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat

Kotvenie: kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí M8

Všetky prvky mestského mobiliáru musí byť riadne ukotvené podľa podkladov výrobcu.

Objem: 70 l

Hmotnosť: 44 kg



## Stojan na bicykle

Referenčný výrobok MEANDRE MDR 110 od spoločnosti mmcité

Rozmery: Š845 x V730 x H255 mm

Charakter konštrukcie: oceľová konštrukcia s gumovým pásom ohýbaným do meandrovitého tvaru a tyčí pre uzamknutie bicyklov určené pre obsadenie desiatimi kolesami - päť z každej strany spojovacia tyč využiteľná pre uzamknutie bicykla v stojane

Povrchová úprava: oceľová konštrukcia je chránená proti prehrdzaveniu a inému poškodeniu ochrannou vrstvou zinku, ktorej minimálna vrstva bude  $80\mu\text{m}$  a práškovým vypaľovaným lakom o min. vrstve  $80\mu\text{m}$

Nosná kostra: zvarenec bočnice z výpalkov z oceľového plechu hrúbky 5 a 10 mm, 2 priečne spojovacie závitové tyče s dištančnými trubičkami sú uchytené k bočniciam skrutkovými spojmi z nerezu

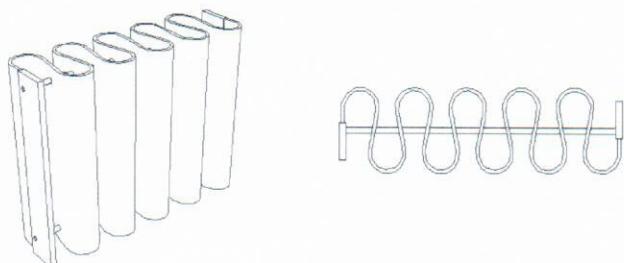
Držiak bicyklov: pogumovaný pás z EPDM gumy tvrdosti 70Sh, ohýbaný a navlečený na závitových tyciach s dištančnými trubičkami

Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat

Kotvenie: kotvenie na dlažbu alebo do zhutneného terénu na betónového základu pomocou závitových tyčí M12

Všetky prvky mestského mobiliáru musí byť riadne ukotvené podľa podkladov výrobcu.

Hmotnosť: 23 kg



## Príloha č. 2: Textačné miesta



Názov stavby: Dovybavenie stavby: Historicko – kultúrno –prírodná cesta  
okolo Tatier, Hladovka č. 2

Stavebný objekt: SO 02 Mobiliár

Obsah: Textačné miesta

Katastrálne územie: Hladovka, okres Tvrdošín, Žilinský kraj

Investor: Obec Hladovka

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Chrenč

Vypracoval: Ing. Jozef Chrenč

Názov cyklotrasy:

Evidenčné číslo a farba:

Katastrálne územie:

### Textačné miesto 9:

Cyklosmerovník:

Dotknutá parcela:

Staničenie:

Nadmorská výška:

Cyklosmerovky:

### CTT Trstená – Suchá Hora

zelená

Hladovka

### Hladovka – altánok 1

vlastný stĺpik

1062/8

0,700 (9,900)

697 m. n. m.

- Veľká cyklosmerovka zelená ľavá (B.1)
  - HLADOVKA (ODPOČÍVADLO HLADOVSKÉ BORY) 1,7 km
  - SUCHÁ HORA (HRANICA SR/PL) 4,5 km
- Veľká cyklosmerovka zelená pravá (B.1)
  - CZARNY DUNAJEC 14,5 km
  - NOWY TARG 29,5 km
- Veľká cyklosmerovka zelená pravá (B.1)
  - LIESEK (KAPLNKA) 5,4 km
  - TRSTENÁ 9,9 km
- Veľká cyklosmerovka žltá ľavá (B.1)
  - HLADOVKA 2,2 km
- Doplnková cyklosmerovka
  - DOLNÝ KUBÍN



Názov cyklotrasy:

Evidenčné číslo a farba:

Katastrálne územie:

### Textačné miesto 10:

Cyklosmerovník:

Dotknutá parcela:

Staničenie:

Nadmorská výška:

Cyklosmerovky:

### CTT Trstená – Suchá Hora

zelená

Hladovka

### Hladovka - odpočívadlo Hladovské Bory

vlastný stĺpik

1063/5

2,350 (11,550)

725 m. n. m.

- Veľká cyklosmerovka zelená ľavá (B.1)
  - SUCHÁ HORA (ŽELEZNIČNÁ STANICA) 2,4 km
  - SUCHÁ HORA (HRANICA SR/PL) 2,9 km
- Veľká cyklosmerovka zelená ľavá (B.1)
  - CZARNY DUNAJEC 12,9 km
  - NOWY TARG 27,9 km
- Veľká cyklosmerovka zelená pravá (B.1)
  - LIESEK (KAPLNKA) 7,1 km
  - TRSTENÁ 11,6 km
- Doplnková cyklosmerovka
  - DOLNÝ KUBÍN



Názov cyklotrasy:

Evidenčné číslo a farba:

Katastrálne územie:

### Textačné miesto 11:

Cyklosmerovník:

Dotknutá parcela:

Staničenie:

Nadmorská výška:

Cyklosmerovky:

### CTT Trstená – Suchá Hora

zelená

Hladovka

### Hladovka - rázcestie

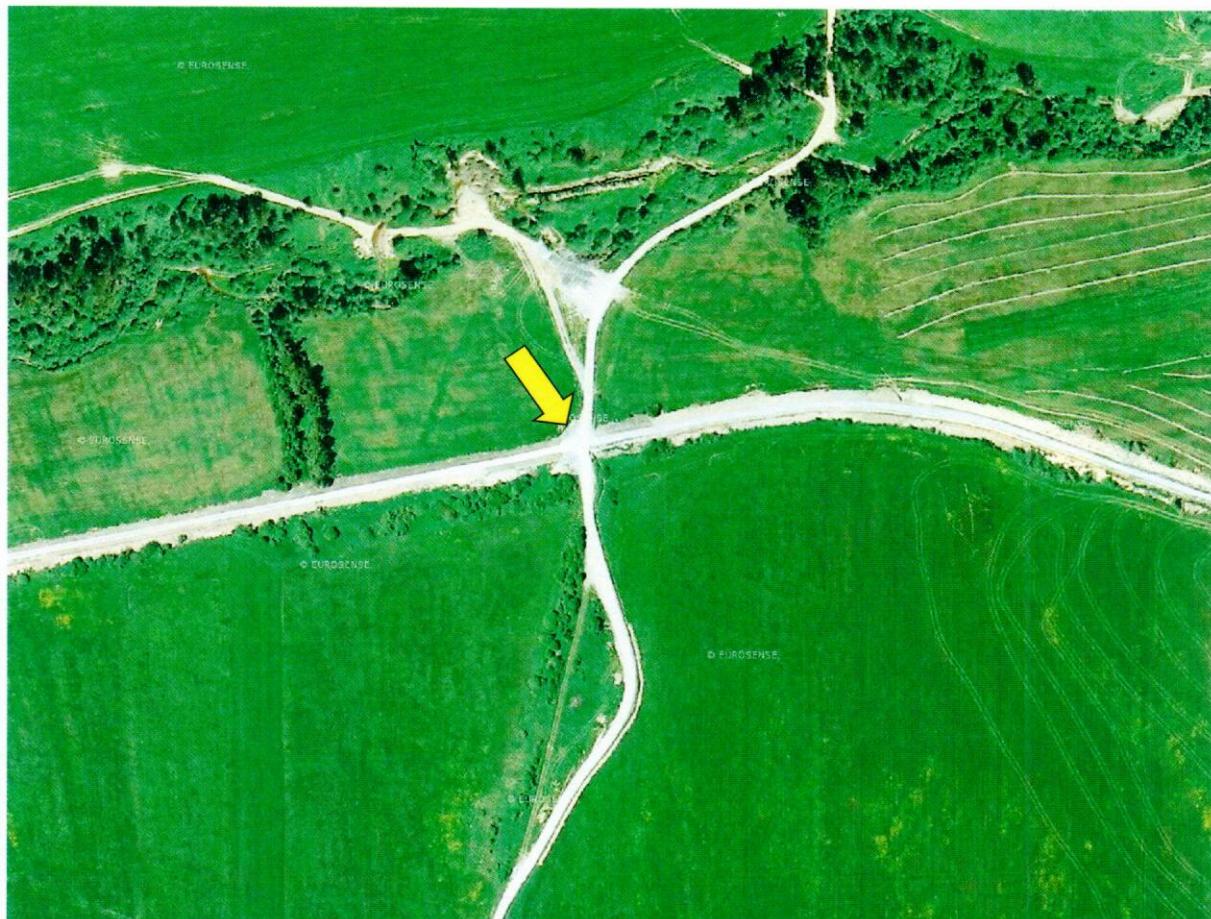
vlastný stĺpik

1063/8

3,190 (12,390)

737 m. n. m.

- Veľká cyklosmerovka zelená pravá (B.1)
  - SUCHÁ HORA (HRANICA SR/PL) 2 km
- Veľká cyklosmerovka zelená pravá(B.1)
  - CZARNY DUNAJEC 12 km
  - NOWY TARG 27 km
- Veľká cyklosmerovka zelená ľavá (B.1)
  - LIESEK (KAPLNKA) 7,9 km
  - TRSTENÁ 12,4 km
- Veľká cyklosmerovka žltá ľavá (B.2)
  - HLADOVKA 2,1 km
- Doplňková cyklosmerovka
  - DOLNÝ KUBÍN



Názov cyklotrasy:

Evidenčné číslo a farba:

Katastrálne územie:

**Textačné miesto 9-1:**

Cyklosmerovník:

Dotknutá parcela:

Staničenie:

Cyklosmerovky:

- Malá cyklosmerovka žltá pravá (B.2)
- Malá cyklosmerovka žltá ľavá (B.2)

**CTT Trstená – Suchá Hora**

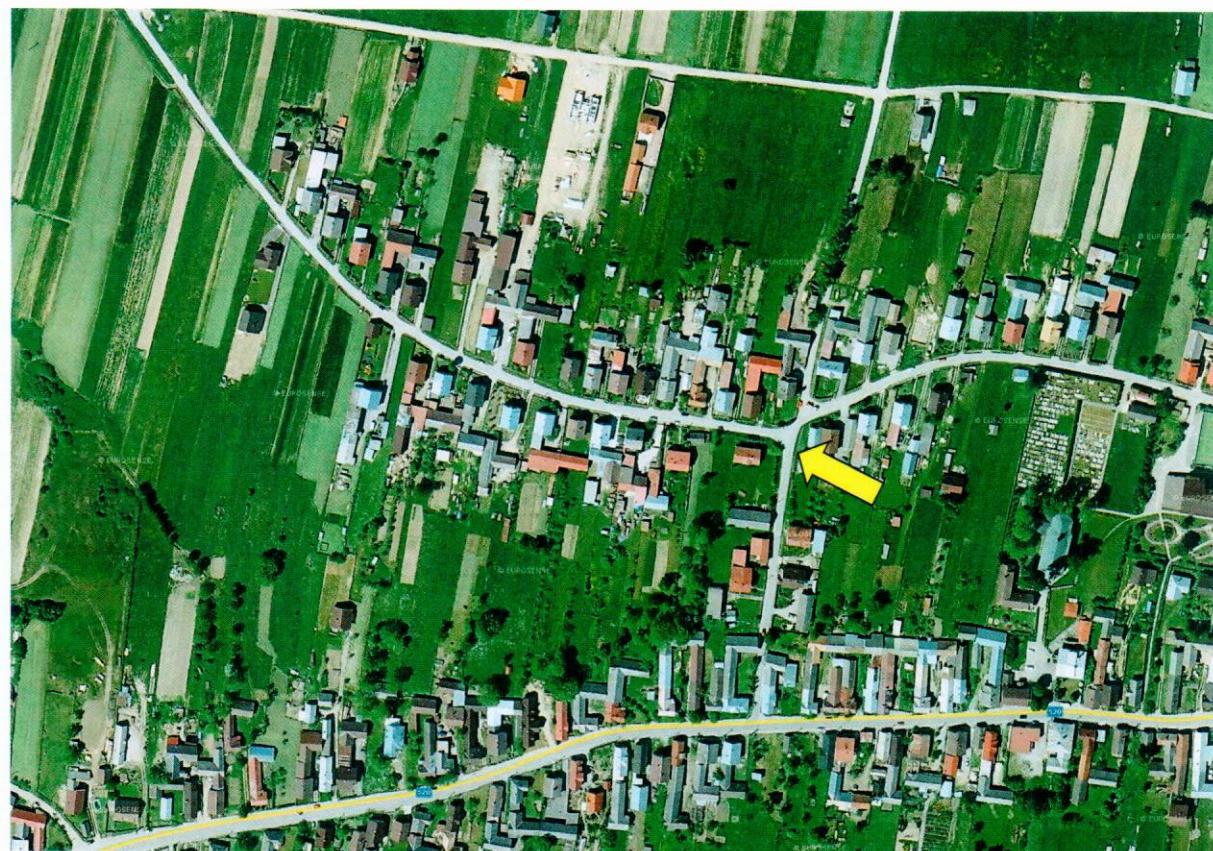
žltá

Hladovka

**Prípoj z Hladovky**

vlastný stĺpik

853/1



Názov cyklotrasy:

Evidenčné číslo a farba:

Katastrálne územie:

### Textačné miesto 9-2:

Cyklosmerovník:

Dotknutá parcela:

Staničenie:

Cyklosmerovky:

- Veľká cyklosmerovka žltá pravá (B.1)
  - CYKLOCHODNÍK TRSTENÁ – SUCHÁ HORA 2,2 km
- Veľká cyklosmerovka žltá ľavá (B.1)
  - CYKLOCHODNÍK TRSTENÁ – SUCHÁ HORA 2,2 km

## CTT Trstená – Suchá Hora

žltá

Hladovka

### Prípoj z Hladovky

drevený stĺp pri ceste II. triedy

846/1

